

DMSB - Ausschreibung Kart 2022

Vom DMSB genehmigte Kartrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, dem DMSB-Veranstaltungsreglement, dem DMSB-Kart-Reglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Reglement einer DMSB-genehmigten Serie (falls zutreffend), der Veranstaltungsausschreibung, dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB durchgeführt. Für DMSB-Prädikate gelten zusätzlich die allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Kart Masters Ampfing
 Datum: 28./29. Mai 2022
 Strecke/Ort: Kartbahn Ampfing
 Streckenlänge: 1063 Meter

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle ausländischen Teilnehmer benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

1. Kartclub-Ampfing e.V. im ADAC
 Veranstalter
 Alexander Maier
 Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
 Notzen 11 84539 Ampfing
 Strasse PLZ, Wohnort
08636-983190
 Telefon Fax (nur für Nennungen)
a.maier@kcampfing.de www.kartclubampfing.de
 E-Mail: Homepage:

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Race Tower von: 27.05.2022 bis: 29.05.2022
 Telefon: 0170-2152320 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Virtuell / Aushangtafel vor dem Rennbüro

Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden	Status	Fahrerlizenz
1+2	Mini	ADAC Kart Masters	14	Nat. A	Nat. Kart A
1+2	OK	ADAC Kart Masters	18	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITF oder höher
1+2	OK-Junior	ADAC Kart Masters	15	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITG
1+2	KZ2	ADAC Kart Masters	18	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITE oder höher

NMN: K-13143/22
 genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



1+2	X30 Senior	ADAC Kart Masters IAME Series Germany	18	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITF oder höher
1+2	X30 Junior	ADAC Kart Masters IAME Series Germany	15	Nat. A	Nat. Kart A Int. ITG

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>27.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
	<u>28.05.2022 *</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
Technische Abnahme am	<u>27.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
	<u>28.05.2022 *</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
* nur nach vorheriger Anmeldung		
Fahrerbesprechung am	<u>27.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
Fahrerbesprechung am	<u>28.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
Ort:	<u>Im Zimmermann-Pavillon</u>	

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>28.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
Zeittraining	am	<u>28.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>

Rennen

Rennen	am	<u>28.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>
	am	<u>29.05.2022</u>	<u>gem. Zeitplan</u>

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit) am 29.05.2022 gem. Zeitplan

Art. 6 Nennschluss

Nennschluss: 12.05.2022 um 24:00 Uhr

Die Nennungen für die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer erfolgen als Blocknennung durch den ADAC e.V., München an den Veranstalter. Mit der Einschreibung in das ADAC Kart Masters hat der Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer den ADAC und dessen Beauftragte beauftragt und bevollmächtigt, in seinem Namen die Nennung zu der Veranstaltung abzugeben.

Jeder in das ADAC Kart Masters eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer ist verpflichtet, sich bei Nichtteilnahme an der Veranstaltung rechtzeitig schriftlich beim Serienausschreiber abzumelden. Unentschuldigtes Fernbleiben wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe in Höhe von 250,- € geahndet und wird an den DMSB gemeldet.

Gastfahrer müssen ihre Nennung bis zum o.a. Nennschluss selbst beim Serienausschreiber abgeben bzw. an den Serienausschreiber senden.

Nennbestätigungen werden an die in das ADAC Kart Masters eingeschriebenen Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer nicht versandt.

Art. 7 Nenngeld

Das Nenngeld für Gaststarter beträgt 340,- € in allen Klassen.

Eingeschriebene Teilnehmer/ Bewerber/ Fahrer des ADAC Kart Masters sind über die Blocknennung (Nenngeld 270,- €) für die Veranstaltung genannt.

NMN: K-13143/22
 genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Das Nenngeld für Gaststarter ist der Nennung als Scheck beizufügen, bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Altötting - Mühldorf

1. Kartclub-Ampfing e.V. im ADAC

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE08 7115 1020 0031 7266 98

BYLADEM1MDF

IBAN

BIC

Fahrername + Klasse + Kart Masters Ampfing

Verwendungszweck:

Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall) sind nicht im Nenngeld enthalten. Die Gebühr beträgt 30,- Euro und ist bei der Papierabnahme in bar zu entrichten. Für Wohnmobile und Wohnwagen wird separat eine Kostenpauschale durch den Bahnbetreiber berechnet.

Art. 8 Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Mini	36	36		x
OK	36	36		x
OK-Junior	36	36		x
KZ2	36	36	x	
X30 Senior	36	36		x
X30 Junior	36	36		x

Art. 9 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im TK-Bereich (Ort)

Die Fahrzeuge der drei Erstplatzierten jeder Klasse und die Fahrzeuge weiterer Teilnehmer, die durch die Rennleitung (Technische Kommissare) und/ oder die Sportkommissare bestimmt werden, müssen nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining, nach jedem Heat, und nach jedem Rennen im Parc Fermé abgestellt werden.

Für die Fahrzeuge aller anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 10 Bereich zum Starten/Anlassen der Karts (Probe- bzw. Testlauf)

Nach Freigabe durch einen Technischen Kommissar kann das Kart für einen Probe- bzw. Testlauf in dem folgenden Bereich gestartet werden:

☒ Bereich vor dem Eingang zum Vorstart

Ansonsten dürfen die Karts nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennleiter oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden. Siehe DMSB-Kart-Reglement Art. B4.5

Art. 11 Preise

In jeder Klasse erhalten die ersten 5 Fahrer der Tageswertung Pokale. Die Ausgabe weiterer Preise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht. Bei Nichtteilnahme an der Siegerehrung hat sich der Fahrer/in beim Rennleiter oder beim Veranstalter (im Rennbüro) rechtzeitig abzumelden. Eine unentschuldigte Nichtteilnahme an der Siegerehrung kann durch die Rennleitung und/ oder die Sportkommissare geahndet werden.

NMN:

K-13143/22

genehmigt am:

26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Alex Maier</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1214341</u>
Rennleiter:	<u>Kai Medefind</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1130967</u>
Renndirektor:	<u>Andreas Schwarz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1048453</u>
Stellv. Renndirektor:	<u>Rüdiger Luth</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058652</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>André Lohoff</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1180611</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Monika Riehmers</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061142</u>
Technische Kommissare (Obmann)	<u>Thomas Wagner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1076522</u>
	<u>Franz-Josef Colmesch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1046368</u>
	<u>Gerald Strauß</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1076832</u>
	<u>Mario Stephan</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1139177</u>
	<u>Jörg Lawinger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1112845</u>
	<u>Gerhard Mitscherling</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1060313</u>
	<u>Rainer Kastl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059316</u>
	<u>Paula Colmesch</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Reifenhandling:	<u>Paula Colmesch</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Leitender Rennarzt:	<u>Maria Kiriazopoulou</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Race Control:	<u>Benjamin Luth</u>		
Streckensprecher:	<u>Michael Scheidle</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 13 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender)	<u>Peter Fricke</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1080130</u>
	<u>Fritz Mitterlehner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1059843</u>

Art. 14 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schritt-Tempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden. Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen. Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können der Rennleitung und/ oder den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen

NMN: K-13143/22
genehmigt am: 26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jeder Teilnehmer bekommt vor der betreffenden Veranstaltung einen „Antrag auf Platzreservierung“ zugemailt. Dieses Formblatt muss fristgerecht an den Fahrerlagerbeauftragten zurückgeschickt werden. Der Aufbau erfolgt nur mit Zustimmung des Fahrerlagerbeauftragten ebenso wie die Zuteilung des Platzbedarfs. Dieser kann je nach Rennstrecke variieren. Grundsätzlich steht jedem Teilnehmer, der als Einzelfahrer aufbaut, eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Darüber hinaus gehender Platzbedarf muss vor dem Aufbau mit dem Fahrerlagerbeauftragten abgesprochen werden.

Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile stehen grundsätzlich auf dem Wohnwagenplatz (nicht im Fahrerlager). In Sprintern, Transportern, PKWs usw. muss gut sichtbar die Mobilnummer des Besitzers hinterlegt sein.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden gem. DMSB-Kart-Reglement und DMSB-Veranstaltungsreglement mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an die Sportkommissare durch die Rennleitung geahndet.

Art. 15 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiön sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

K-13143/22

genehmigt am:

26.04.2022



Hier geht's zur DMSB-App

